

**To:** (10)(2e) @uber.com; (10)(2e) @uber.com]  
**Cc:** (10)(2e) 0101201 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; \_Dienstpostbus DCC-VWS[DCC@minvws.nl]  
**From:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Sun 5/3/2020 8:10:12 AM  
**Subject:** beschermingsmaatregelen Uber  
**Received:** Sun 5/3/2020 8:10:12 AM

Geachte heer (10)(2e)

Dank voor uw email over de maatregelen die Uber voor haar chauffeurs faciliteert. (10)(2e) (10)(2e) heeft me gevraagd uw email te beantwoorden, ik ben projectleider in haar team. Allereerst zijn we blij te vernemen dat Uber de veiligheid van chauffeurs en passagiers serieus neemt middels de maatregelen die u noemt. Het klopt dat het Nederlands beleid op dit moment niet exact hetzelfde is als in andere landen, ook om ons heen. Vanuit VWS wordt het dragen van mondkapjes door taxichauffeurs *niet gestimuleerd noch afgekeurd*. Er is dus geen bezwaar tegen het dragen van mondkapjes, maar ze zijn wat departement VWS betreft ook niet noodzakelijk om aan de maatregelen zoals die nu bestaan te voldoen. Het is aan ieder bedrijf om hun medewerkers te beschermen en dat kunnen zij op eigen manier invullen naar aanleiding van de bestaande richtlijnen. Mocht het kabinet dit beleid aanpassen, bijvoorbeeld naar aanleiding van een advies van het Outbreak Management Team, dan verneemt u dat via de media en het departement IenW.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet, (10)(2e) (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @uber.com>  
**Verzonden:** donderdag 30 april 2020 14:55  
**Aan:** (10)(2e) 0101201 (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; \_Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>  
**Onderwerp:** Uber - gezichtsmaskers

Geachte (10)(2e) geachte (10)(2e)

Eerder hebben wij via de heer (10)(2e) (10)(2e) contact gehad over de 10.000 ritten die wij vanaf vandaag aanbieden aan zorgpersoneel ([link](#)). Momenteel zijn wij ook aan het kijken hoe wij chauffeurs nog beter kunnen ondersteunen.

We vergoeden reeds schoonmaakmiddelen en hebben chauffeurs uitgebreide veiligheidsinstructies meegegeven, waaronder het schoonmaken van de auto en specifiek de delen waarmee passagiers in aanraking komen. Daarnaast bieden wij chauffeurs een fysieke afscheiding die in de auto tussen de chauffeur en de passagier kan worden geplaatst.

Wereldwijd zijn wij daarnaast alle chauffeurs die ons platform gebruiken aan het voorzien van gezichtsmaskers. Vanuit deze internationale actie, is een deel van de maskers gealloceerd aan Nederland. Wij verwachten deze rond het weekend in ons magazijn en zouden deze het liefst z.s.m. daarna met chauffeurs (en koeriers) delen.

In Nederland wordt er echter anders tegen gezichtsmaskers aangekeken dan in veel andere landen. Hoewel het hier niet gaat om chirurgische maskers (zie bijlage) en er dus geen maskers worden weggehouden uit de zorg, willen wij toch vragen of u kunt aangeven of het Ministerie van VWS bezwaar heeft tegen het onder chauffeurs (en koeriers) verdelen van deze maskers.

Vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)